



**Der VERKEHRSLUB DEUTSCHLAND stellte im Rathaus sein gewagtes CITY-KONZEPT vor**

Halles City soll komplett autofrei werden. Das fordert der Verkehrsclub Deutschland (VCD)

# Halles Altstadt soll autofrei werden

Jan Krehl vom VCD: „Halles Innenstadt ist nicht für Autos gebaut“

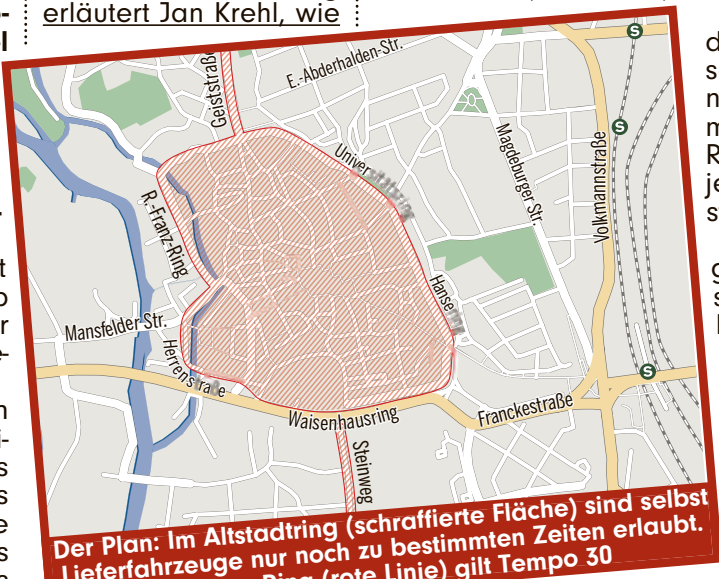


**Von UWE FREITAG**  
Halle - Die Debatte um die Umweltzone ist noch in vollem Gange, da droht Halles Autofahrern bereits ein viel größeres Ungemach: eine komplett autofreie City. Und auf den Ringstraßen und der Hochstraße rollt der Verkehr nur mit Tempo 30.

kehrsaufkommen ausgelegt“, erklärt er. In der Beratung mit Vertretern aller Fraktionen und der Stadtverwaltung erläutert Jan Krehl, wie

ler verhindern die Einfahrt. Für Lieferfahrzeuge gelten feste Zeiten. Von 2 Uhr nachts bis 9 Uhr, von 15 bis 16 Uhr (für die Post)

Karree) nutzen. Die wenigen Parkplätze in der City werden begrünt oder an Kneipen verpachtet. Taxis warten nicht auf dem Markt auf Kunden, sondern stehen auf einem versteckten Sammelplatz. Überall gibt es Rufsäulen, über die man jederzeit ein Taxi bestellen kann.



Der Plan: Im Altstadttring (schraffierte Fläche) sind selbst Lieferfahrzeuge nur noch zu bestimmten Zeiten erlaubt. Auf dem Ring (rote Linie) gilt Tempo 30

So steht es im Konzept vom Verkehrsclub Deutschland (VCD), über das jetzt im Stadthaus beraten wurde. VCD-Sprecher Jan Krehl (30) begründet seinen Vorstoß damit, dass Halles Altstadt anders als Wolfsburg oder die Neustadt nicht für Autos geplant wurde. „Aus Gründen des Denkmalschutzes können Straßen nicht einfach verbreitert werden und vorhandene Straßen sind nicht für das heutige Ver-

das VCD-Konzept funktioniert. Altstadt sowie Geiststraße und Steinweg werden für Autos gesperrt. Pol-

und von 18 bis 21 Uhr. Anwohner dürfen mit ihren Autos nicht bis vor die Tür fahren, sondern sollen Anwohnerparkhäuser (z.B. Händelhaus-

„Wir sind in einem frühen Stadium der Diskussion und rollen in alle Richtungen Ideen aus“, versucht ein Stadtsprecher zu beruhigen. Kritik am Konzept kommt bisher nur von der City-Gemeinschaft. „Wenn die Innenstadt autofrei ist, bleiben die Kunden weg“, fürchtet Wolfgang Fleischer.



## Nachrichten aus der Region

**Höhere Aufklärung Naumburg** - Weniger Arbeit für Staatsanwälte: 2010 sank die Zahl der Ermittlungsverfahren um 6 Prozent auf 233 376 - bei steigender Aufklärungsquote. Laut Generalstaatsanwaltschaft wurden 57,7 Prozent der Fälle aufgeklärt (+1,3 Prozent).

**Schwerer Unfall Köthen** - Ein Suzuki (Fahrer 21) flog am Mittwochabend in der Merziener Straße aus der Kurve, krachte gegen einen entgegenkommenden Opel, ein BMW rutschte in die beiden Wagen hinein: ein Schwer-, ein Leichtverletzter, 13 500 Euro Schaden.

**D-Rolf kämpft Halle** - D-Rolf Becker (63) wirft den Wahlkampf-Trabi an! Montag, 9.30 Uhr, tuckert er vors Halle Neustadt Centrum. Bis 11 Uhr dreht er für SPD-Wahlkreis Kandidat Thomas Felke an der Orgel. Man muss sich schließlich engagieren!

**Ertrunkene Magdeburg** - In Sachsen-Anhalts Gewässern sind 2010 mit fünf Menschen so wenige ertrunken wie nirgendwo sonst in Deutschland. Das teilte die DLRG mit. 2009 waren es 19 Ertrunkene gewesen. Die meisten Menschen (83) ertranken 2010 in Bayern.

**Bild Leser-Telefon HALLE**  
Telefon 0345 211 98 19  
Telefax 0345 512 65 94  
Anzeigen 0345 211 98 49  
Abo-Service\* 01805 22 17 72  
E-Mail halle@bild.de  
\*14ct/min aus dem dt. Festnetz, Mobilfunk abweichend

## Viel zu viele nasse Felder!

Bernburg - Sachsen-Anhalts Bauern fordern von der Landesregierung mehr Einsatz im Kampf gegen zu nasse Felder. „Seit der Wende vor 20 Jahren wurde zu wenig in die Wasserwirtschaft investiert“, sagt Bauernverbands-Sprecher Christian Apprecht. Der Landesbetrieb für Hochwasserschutz müsse mehr Geld bekommen - um die Fließgewässer instand zu setzen. Nur so könne das Wasser von den Feldern wieder abfließen.

## 1,4 Mio. Euro für neuen Campus

Halle - Finanzspritze für Halles Wissenschaft! Das Land fördert die Gründung des Campus für „Pflanzenbasierte Ökonomie“ in den kommenden drei Jahren mit 1,4 Mio. Euro. Heute wird in Halle eine Kooperationsvereinbarung zwischen dem Kultusministerium, der Universität und den drei beteiligten Leibniz-Instituten unterzeichnet. Ziel des neuen Campus: die Zusammenarbeit zwischen Wissenschaft und Wirtschaft zu fördern.



Für die kleinen Lisztiaffen geht es nach Schweden und England

## Elf Tierkinder gehen auf Weltreise

Halle - Tschüss, ihr Kleinen! Elf Jungtiere aus dem Bergzoo verlassen in den nächsten Wochen Halle, um in der weiten Welt ein neues Zuhause zu finden. So wohnt eine Schnee-Eule künftig in Skopje (Mazedonien). Zwei Steinbockweibchen ziehen nach Decin (Tschechien) und zwei weitere um die Ecke nach Chemnitz. Ein Lisztiaffe reist nach Schweden, einer nach Großbritannien. In England lebt demnächst auch ein Ameisenbär. Das kleine Zwergflusspferd muss Mama und Papa verlassen und siedelt nach Istanbul um. Und ein Esel und ein Känguru wechseln nach München. Alle Tiere werden kostenlos an andere Zoos abgegeben, weil es auf dem Reilsberg für sie zu eng geworden ist.

## Messerstecher vom „Turm“ vor Gericht



Halle - Stöcke, Steine, Fäuste, sogar Gullydeckel flogen durch die Luft - 40 junge Männer lieferten sich im September letzten Jahres Halles größte Schlägerei. Doch für einen Beteiligten endete die Massenprügelei fast tödlich.

Mohannad I. (23) spürt noch heute die Folgen dieser Nacht. Nach der Schlägerei blieb der Syrer blutüberströmt liegen. Lebensgefährlich verletzt durch einen Messerstich in den Hals. Wochenlang lag er im Koma (BILD berichtete). Seitdem klagt der Maler über Sprachstörungen und einen tauben Arm, wird von Kopfschmerzen zermürbt. Gestern sah Mohannad im Landgericht Halle seinen mutmaßlichen An-



Zeitsoldat Roman G. ist wegen versuchten Totschlags angeklagt

greifer wieder. Roman G. (23) ist angeklagt wegen versuchten Totschlags und gefährlicher Körperverletzung. Laut Staatsanwalt stieß der Zeitsoldat zu, um seinem Bruder Dima beim Kampf gegen Mohannad zu helfen. „Der Angeklagte stach gezielt in den Hals, durchtrennte dabei die rechte Halsschlagader. Durch den starken

Blutverlust erlitt das Opfer einen Hirninfarkt, wäre ohne ärztliche Hilfe gestorben.“ Roman G. ließ über seinen Verteidiger erklären: „Das tut mir leid, aber ich hab nicht zugestochen. Ich hatte kein Messer dabei.“ Jetzt hat die Kammer acht Verhandlungstage Zeit, um über die Prügelnacht zu urteilen.

### Ford Gewerbemonat März: Von dem Monat profitieren Sie Jahre.

Ford Flatrate Full-Service: null Verschleißkosten, null Wartungskosten, null Garantiesorgen.

[ford.de/gewerbemonat](http://ford.de/gewerbemonat)

**SICHERN SIE SICH JETZT IHREN UNTERNEHMERBONUS VON € 1.000,-<sup>2</sup>**

**FORD MONDEO ECONETIC**

Seine Mission: weniger Emission, mehr Emotion. Macht Fahrspaß und spart was: der Ford Mondeo 1,6 l TDCi Econetic-Motor mit nur 114 g/km CO<sub>2</sub>-Emissionen und 4,3 l Verbrauch (kombiniert).

Mit der Ford Flatrate Full-Service für  
**€ 199,-** monatl. Leasingrate<sup>1,3</sup>

**FORD TRANSIT CITY LIGHT**

Dieser vielseitige Profi überzeugt durch seine praxistaugliche Grundausstattung und sein professionelles Erscheinungsbild. Genießen Sie darüber hinaus ein hohes Maß an Sicherheit, Komfort und Funktionalität.

Mit der Ford Flatrate Full-Service für  
**€ 199,-** monatl. Leasingrate<sup>1,4</sup>

**FORD POWER** Für alle, die die deutsche Wirtschaft stark machen

**ECONETIC TECHNOLOGY**

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EC) 715/2007) 1,6 l TDCi Econetic-Motor: 5,0 (innerorts), 3,9 (außerorts), 4,3 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 114 g/km (kombiniert).

**Ford**  
Feel the difference

<sup>1</sup>Leasingrate zzgl. gesetzlicher MwSt. und Überführungskosten, inkl. aller Wartungs- und Inspektionsarbeiten sowie aller anfallenden Verschleißreparaturen im vereinbarten Umfang und der Kosten für HU/AU. Die HU wird von einer staatl. anerkannten Prüfstelle durchgeführt. Vertragspartner: ALD AutoLeasing D GmbH/Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc. Ford Flatrate Full-Service-Rate für Gewerbetreibende gültig bis 31.03.2011. Details erfahren Sie bei allen teilnehmenden Ford Partnern. <sup>2</sup>Gilt beim Kauf eines neuen Ford Mondeo, Ford S-MAX, Ford Galaxy, Ford Ranger, Ford Transit Connect, Ford Tourneo Connect und Ford Transit für Gewerbetreibende. Bei allen teilnehmenden Ford Partnern. <sup>3</sup>Z. B. Ford Mondeo Ambiente Turnier, 1,6 l TDCi Econetic-Motor, 85 kW (115 PS); inkl. Lackierung Panther-Schwarz Metallic monatliche Leasingrate € 199,-, € 3.960,- Leasing-Sonderzahlung, bei 36 Monaten Laufzeit und 15.000 km/jähr. Fahrleistung. <sup>4</sup>Z. B. Ford Transit FT260K City Light, Lkw-Zulassung, 2,2 l TDCi-Motor, 63 kW (85 PS); monatliche Leasingrate € 199,-, € 3.455,- Leasing-Sonderzahlung, bei 36 Monaten Laufzeit und 15.000 km/jähr. Fahrleistung. Abbildungen zeigen Ford Transit City Light und Ford Mondeo Titanium mit Wunschzustattungen gegen Mehrpreis.