

Petition für neue Innenstadt-Brücke und Abriss der Hochstraße

Seit Jahren gibt es Debatten um die Zukunft der Hochstraße in Halle (Saale). Eine Initiative setzt sich für den Abriss ein, eine andere für den Erhalt.

Die BI Hochstraße meldet sich nun anlässlich der bevorstehenden Kommunalwahl mit einer Petition zu Wort. Darin wird unter anderem eine neue Saalebrücke zwischen Altstadt und Neustadt gefordert. Als kurzfristigen Einstieg in eine bessere Verknüpfung Neustadt-Altstadt solle die Mansfelder Straße für den PKW-Verkehr nutzbar gemacht werden. Die ist derzeit im Bereich Sandanger für Autos gesperrt. Langfristig sollen die Brücken der Hochstraße zwischen Glauchaer Platz und Waisenhaus-Apotheke zurückgebaut werden, "dass sie nicht länger als unbedingt nötig einen Störfaktor im Innenstadtbereich darstellen." Zudem solle der LKW-Durchgangsverkehr durch Halle unterbunden und um die Stadt herum geleitet werden, unter anderem durch die Nutzung der A143. Derzeit läuft noch immer ein Streit um den Weiterbau der Autobahn. (Hier können Sie die Petition herunterladen)

Doch kurzfristig ist an einen Abriss der Hochstraße nicht zu denken, die Alternativen fehlen und sind so schnell auch nicht zu realisieren. In den nächsten 2 Jahren sind deshalb im Bereich der Franckeplatz-Brücken Unterhaltungs- und Sanierungsmaßnahmen für 6,3 Millionen Euro nötig sind. Unter anderem müssen hier Kappen und Gelände gemacht werden. Die Stadt attestierte für diesen Bereich die schlechte Zustandsnote 3,4 von 4

Die Hochstraße in Halle (Saale) wurde 1971 gebaut. Laut Stadt beträgt die Gesamtnutzungsdauer theoretisch 75 Jahre.

Zustand der Hochstraße (Beste Note 1, schlechteste Not 4)

- Hochstraße über den Franckeplatz/Bauwerk 12 (nördlicher Überbau): 3,4
- Hochstraße über den Franckeplatz/Bauwerk 13 (südlicher Überbau): 3,4
- Mühlgrabenbrücke Auffahrt nördlich: 2,9
- Mühlgrabenbrücke Abfahrt südlich: 2,9
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 3
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 2,2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt) : 3
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt): 2,2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2,5
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 1,9

- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 2,5
- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 2
- Holzplatzbrücke nördlich: 2,5
- Holzplatzbrücke südlich: 2,4
- Brücke Rennbahnkreuz östlich/Überbau Süd: 2,7
- Brücke Rennbahnkreuz östlich/Überbau Nord: 2,7
- Brücke Rennbahnkreuz westlich/Überbau Süd: 2,5
- Brücke Rennbahnkreuz westlich/Überbau Nord: 2,5
- Brücke II Rennbahnkreuz westlich: Nicht feststellbar