

Hochstraße: Initiative fordert sofortigen Planungsbeginn für Alternativen

Vor wenigen Tagen erschien eine Studie zum Brückenzustand in Deutschland. In diesem Zusammenhang wurde noch einmal die Hochstraße zwischen der halleschen Altstadt und Halle-Neustadt thematisiert. Frühestens 2016 sind hier Arbeiten vorgesehen, 6,3 Millionen Euro sollen investiert werden.

Das bewertet die „Bürgerinitiative Hochstraße“ angesichts des schon lange existierenden Reparaturstaus als viel zu spät. „Müssen erst Fahrzeuge durch die maroden Geländer von der Hochstraße stürzen, ehe die Stadt aktiv wird“, fragt BI-Sprecher Hans-Georg Ungefug. Es bestehe dringlicher Handlungsbedarf einerseits für die Brückensanierung und andererseits für einen sofortigen Planungsbeginn von verkehrlichen Alternativen zur Hochstraße. Damit soll sichergestellt werden, dass der Verkehrsfluss zwischen Neustadt und Altstadt nicht abrupt komplett zum Erliegen kommt, wenn eine umfangreiche Brückensanierung ansteht oder gar aus plötzlich auftretenden Verkehrssicherheitsgründen Brückensperrungen erfolgen müssen, ohne dass es Ausweich-Verkehrswege gibt. Es müsse jederzeit gesichert sein, dass alle Saale-Übergänge den verkehrstechnischen Ansprüchen genügen, fordert die BI seit Jahren.



„Der bei der Stadtverwaltung in Arbeit befindliche „Stadtmobilitätsplan (VEP)“ bietet dafür eine ideale Plattform“, sagt BI-Sprecher Hans-Georg Ungefug. Nachdem dieser Plan spätestens 2014 dem Stadtrat zur Verabschiedung vorgelegt werden müsse, gelte es keine Zeit zu verlieren, so Ungefug. „Kaum jemand in Halle, vor allem nicht in der Neustadt, kann verstehen, dass die Stadt die Beseitigung der aktuellen Gefahrenlage nicht sofort in Angriff nehmen will, um entsprechende Vorsorge im Interesse der Einwohnerschaft zu schaffen“ argumentiert er.

Zustand der Hochstraße (Beste Note 1, schlechteste Not 4)

- Hochstraße über den Franckeplatz/Bauwerk 12 (nördlicher Überbau): 3,4
- Hochstraße über den Franckeplatz/Bauwerk 13 (südlicher Überbau): 3,4
- Mühlgrabenbrücke Auffahrt nördlich: 2,9
- Mühlgrabenbrücke Abfahrt südlich: 2,9
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 3
- Schleusenbrücke/Bauwerk 16 (nördlicher Überbau, Auffahrt): 2,2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt) : 3
- Schleusenbrücke/Bauwerk 17 (südlicher Überbau, Abfahrt): 2,2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2,5
- Schleusenbrücke/Bauwerk 18 (nördlicher Überbau): 2
- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 1,9
- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 2,5
- Schleusenbrücke/Bauwerk 19 (südlicher Überbau): 2
- Holzplatzbrücke nördlich: 2,5
- Holzplatzbrücke südlich: 2,4
- Brücke Rennbahnkreuz östlich/Überbau Süd: 2,7
- Brücke Rennbahnkreuz östlich/Überbau Nord: 2,7
- Brücke Rennbahnkreuz westlich/Überbau Süd: 2,5
- Brücke Rennbahnkreuz westlich/Überbau Nord: 2,5
- Brücke II Rennbahnkreuz westlich: Nicht feststellbar